



## Kambo-bil bak stabburet

Det var sauebonde og veterankjøretøyentusiast Svein Eikra, Ål i Hallingdal, som fortalte meg at under en stor busk, bak et stabbur oppi Hol, har det i årevis stått en liten Standard personbil.

Tekst og foto: Ole Birger Gjevre (olgjevre@bbnett.no)

Med Svein som kjentmann rullet vi inn på gårdsplassen til Arne Haugen, Hol, og stoppet foran ett stort, gammelt stabbur med kraftig blandingsskog bakfor.

-Jo da, bilen står bak stabburet den, sa Arne, -og der har den stått siden den gang jeg kjøpte meg Ford 20 M for noe rundt 40 år siden.

Sammen med Arne fikk vi ta bilen i nærmere øyesyn. Et tykt lag med gamle barnåler ble børstet av panseret før vi satte fingeren på den utvendige åpneren og løftet opp. Med panserstøtta på plass kunne vi konstatere at motorrommet var komplett med et ganske dominerende varmeapparatopplegg. På torpedoveggen står et blått skilt med teksten: "Bilen er lakkert med DULUXE 24351 C. Frimann - Dahl". Siden bilen ser ut til å ha beholdt sin originale lakk, bekrefter skiltet på en måte at dette er en Kambo-produksjon.

Det engelske identifikasjonsskiltet var også på plass, men fire små skruehull røpet at fabrikkskiltet fra Kambo var borte. Derimot har Arne tatt vare på de originale nøklene,

vognkortet og serviceheftet. Alle fire dørene lot seg lett åpne, og med undring kunne vi konstatere hvor presis de smalt i lås igjen.

Hele karosseriet virket veldig solid, nesten bulkefritt og velholdt når en tar lagringsforholdene i betraktning. Men det er selvfølgelig uvisst i hvilken tilstand understell og kanaler kan være.

### Kjøpt i Drammen

Arne forteller at i 1964, da hans gamle Opel begynte å bli for plundrete, fant han denne 1954 Standard 8 hos Centralgarasjen i Drammen.

Arne arbeidet i "Kraftlaget" og hadde stor nytte av Standarden i forbindelse med jobb, noen ganger som utrykningsbil, og ellers til privatbruk.

Siden bilen ikke har utvendig koffertlokk er den praktisk innredet med at bakseteryggen kan legges ned på sitteputen og så kan hele enheten vippes fram mot framsetene. Dermed blir det et stort lasterom som inkluderer bagasjerommet.

En gang hadde Arne fylt hele gulyplassen med poteter, og oppå denne haugen var barna

plassert. Uheldigvis ble han stoppet i kjøretøykontroll, men politimannen tok det humoristisk og sa at "her er det så fullt med store poteter og småfolk at du får komme deg videre."

### Kambo-produksjon

Bilene fra Kambo ved Moss kom på markedet allerede før den annen verdenskrig. Det begynte med montering av Chrysler og Plymouth. Tyske Adler personbiler kom senere, og etter krigen lastebilene Dodge, Fargo og International. I årene 1953-

**TROLSK:** Det er ganske lenge siden dette panseret har vært åpnet.

1960 ble Standard 8 (Eight) og 10 (Ten) sveiset og montert der. Standard 8, med motor på 803 ccm, hadde ikke bagasjelokk og lite blank pynt, mens Standard 10 fikk slagvolum på 948 ccm og var noe mer påkostet med stort bagasjelokk og blank omramning rundt frontåpningen.

Arnes Standard 8 har bare skyveruter i dørene, mens Standard 10 hadde sveiveruter.

Det er antatt at ca. 300 Standard-biler ble produsert og solgt på det norske marked.

Norsk Kjøretøyhistorisk Museum på Lillehammer har tatt vare på flere biler/objekter som kanskje med tid og stunder kan bli utstilt i en produksjonslinje.

### Klipp fra medieomtale i 1954:

"Standard 8 er den engelske bilindustriens nyeste innsats i kampen om den billige bils marked. Fabrikken har innsett verdens behov for småbiler med rommelig karosseri, etter dameskoprinippet - liten utvendig og stor innvendig.

Standard 8 er først og fremst en utfordring til den tyske Volkswagen. Det er ingen tvil om at bilen er iøynefallende, den har betydelig publikumstykke, og ikke minst er den en billig vogn. Kjøperne får valuta for pengene med en robust og lydløs motor i en bil med fremragende kjøreegenskaper. Standard 8 er økonomisk, den går ca. - 16 - 17 km på en liter bensin. Bagasjeplassen er nesten utrolig. Slår man baksetet fram blir det plass til 10 kofferter. En ytterligere grunn til å vise Standard 8 oppmerksomhet er at den ble montert på Kambo, Moss, men også i Danmark og Sverige.



**TANKEFULLE:** Både bilens eier Arne Haugen (l.v.) og kjentmann Svein Eikra ble tankefulle når vi begynte å mimre om den gamle Standarden.

32089118 90064889  
2546 421

BJ 2004  
2012





**MOSEGRØDD:** Selv med litt mose i takrenna er Standarden nesten bulkefri, hel og komplett. Luka bak var trolig for å lette tilgangen til reservehjulet.



**MOTORROMMET:** Her mangler kun batteriet.



**FØRERPLASSEN:** Grei og oversiktlig førerplass med stort åpent hanskerom som har sin egen interiørlampe med bryter.



**LAKKSKILTET:** Bilen er lakkert med DUPONT DULUX 24351 DUCO C. Frimann - Dahl. Uten å vite hva det betyr, er det i torpedoveggen under skiltet innslått følgende nummer: 4654 - 2648.



**FRONTEMBLEMET:** Ingen tvil, her står "Standard 8".



**IDENTIFIKASJONSSKILTET:** Chassisnummeret er godt leselig til: CS 7271 LDL. Fire skruer tyder på at det kan ha stått et "Kambo" skilt litt lenger ned. Til venstre ser vi litt av det store viftetehuset for varmeapparatet. Kjettingen er for regulering av radiatortgardina.

#### Generelle data:

Manufactured by the Standard Motor Co LTD  
coventry England

Den Norske Automobilfabrikk Kambo Moss

**Fabrikkmerke:** Standard 8 (Eight)

**Antall sylindere:** 4 - Toppventilt

**Borring-slaglengde:** 58 mm-76 mm

**Kompresjonsforhold:** 7,25 : 1

**Slagvolum - hk:** 803 ccm - 26 hk

**Danske data:** Max 28 hk v. 4500 omdr/min

**Antall gir:** 4 gir pluss revers

**Karosseri-ramme:** Selvbærende

**Forstilling:** Uavhengig, parallelogram, spiralfjærer

**Bakaksel:** Stiv med differensial, halvelliptiske bladfjærer

**Støtdempere:** Hydrauliske rundt om

**Bremser:** Hydrauliske

**Vekt driftsferdig:** 710 kg

**Bredde - lengde:** 1,47 m - 3,60 m

**Dekk dimensjon:** Ball. 5,20 x 13

**Sitteplasser:** 4 inkl. fører

**Toppfart:** 100 km/t v. 4650 omdr/min

**Akselerasjon:** 0 - 80 km/t på 25 sekunder gjennom alle gir

**Bensinförbruk:** Med hastighet 64 km/t rekker en liter til 17,1 km

**Oljeförbruk:** Akseptabelt med en liters forbruk på 1100 km

#### Data på Arne Haugens Standard 8

**Chassisnr.:** CS-7271 LDL

**Motor nr.:** CS-7299 E. Motor er skiftet men tatt vare på

**Lakk, trolig original:** DUPONT DULUXE 24351

C. FRIMANN - DAHL

**Originale nøkler:** Union Made in England FA 580

Wilmot Breeden

**Første gang reg.:** 9.11.54. Eier ca.1963 er Peder Aastorp på F-3906

**Reg. Arne Haugen:** 26.8.1964 på F-65627

**Forsikringsgaranti:** Bergens Brand

**Avskiltet:** 22.11.1968

**Kilder:** Boka "Made in Norway", Øistein Bertheau/Christian Stokke

Populær Mekanik nr. 2 - 1954.

Veteranvognføreren nr. 3 og nr. 12 i 2006.

NMV nr. 6-2006.